



Reconstruction du boulevard Clairevue Est

Entre la rue Montarville et le boul. De Boucherville

Présentation du concept de réaménagement proposé

| 8 au 21 juin 2026

Plan de la présentation

- 1. Localisation et description des travaux**
- 2. Présentation des conditions et contraintes existantes**
- 3. Présentation du concept de réaménagement**
- 4. Échéancier et prochaines étapes**

Localisation des travaux



Nord
↑

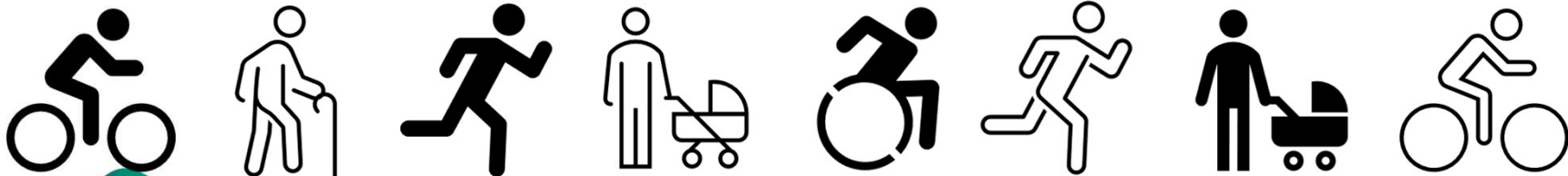
Description des travaux

- **Reconstruction du réseau d'aqueduc**
- **Reconstruction des réseaux d'égouts sanitaire et pluvial**
- **Remplacement des branchements de service (aqueduc et égouts)**
- **Reconstruction complète de la chaussée**
- **Remplacement et mise aux normes du réseau d'éclairage**
- **Ajout d'une piste multifonctionnelle (piétons et cyclistes)**
- **Sécurisation des traverses pour piétons**

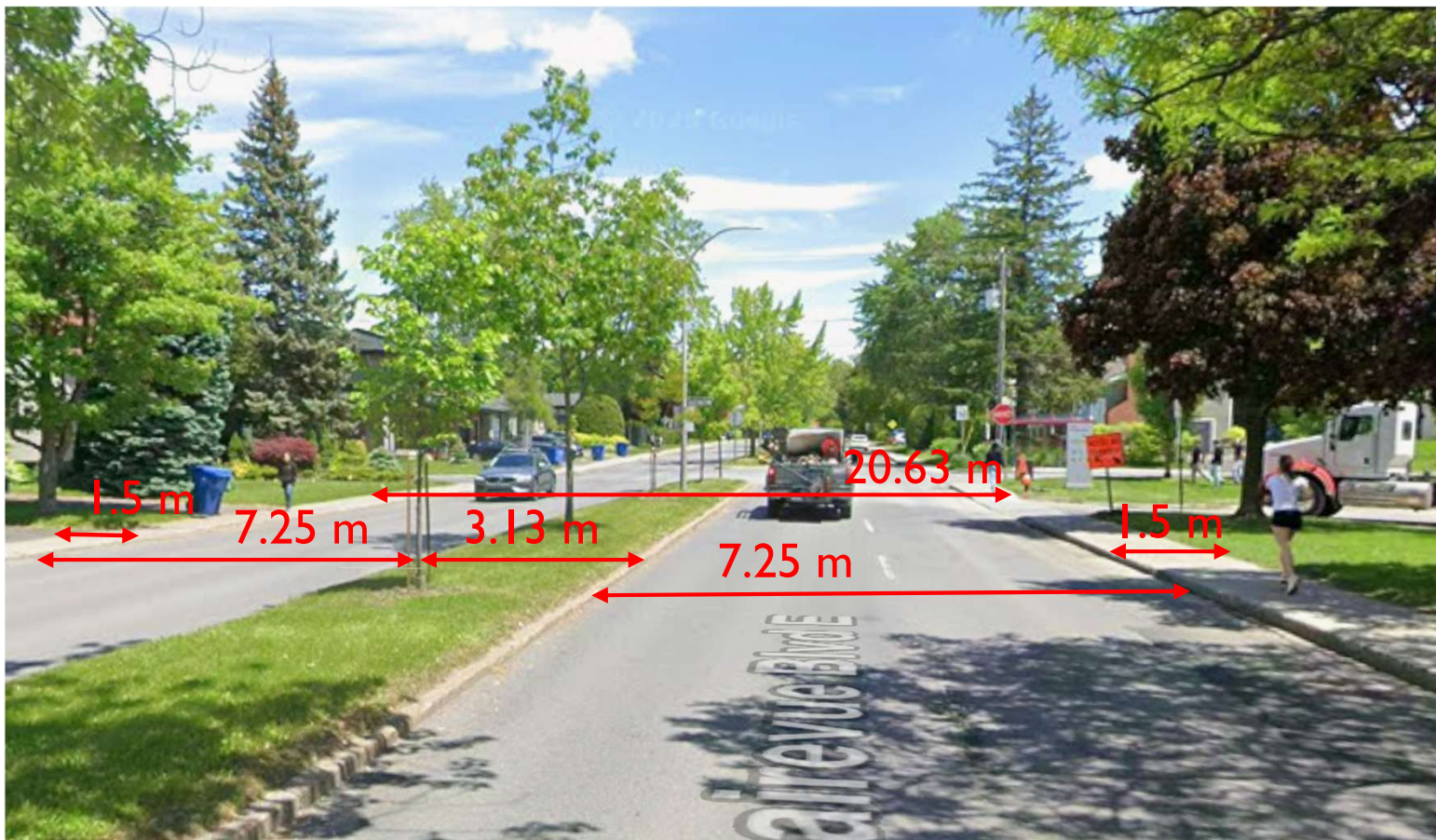
Ajout d'une piste multifonctionnelle

Le projet prévoit l'ajout d'une piste multifonctionnelle entre la rue Montarville et le boulevard De Boucherville afin de :

- **Favoriser la mobilité active**
- **Créer un espace partagé pour les piétons et cyclistes, en dehors de la chaussée**
- **Créer un lien sécuritaire et confortable pour les usagers vers le centre-ville, le parc Rabastalière, l'aréna et l'école secondaire**
- **De boucler le lien cyclable existant du boulevard De Boucherville et le futur lien cyclable de la rue Montarville au centre-ville (prévu en planification)**



Conditions existantes : chaussée



- Trottoir : 1,5 m;
- 2 voies : $\pm 7,25$ m;
- Terre-plein : ± 3.13 m;
- 2 voies : $\pm 7,25$ m;
- Trottoir : 1,5 m;
- **Total : 20,63 m (dos trottoir à dos trottoir).**

Impossibilité d'élargir sans entraîner d'impacts importants pour les citoyens riverains



Entrées peu profondes (véhicules stationnés jusqu'au trottoir)

Impossibilité d'élargir sans entraîner d'impacts importants pour les citoyens riverains



Contraintes existantes :

Impossibilité d'élargir sans entraîner d'impacts importants pour les citoyens riverains



Ex. : haies et arbres
matures privés dans
l'emprise

Contraintes existantes :

Impossibilité d'élargir sans entraîner d'impacts importants pour les citoyens riverains



Contraintes existantes :

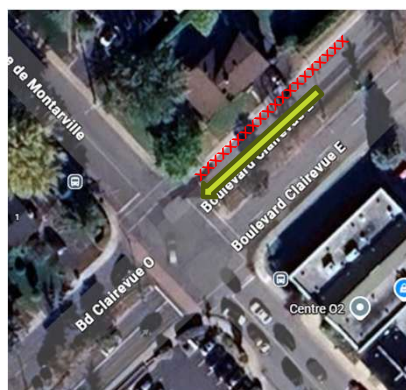
Impossibilité d'élargir vers le terre-plein sans abattage de tous les arbres matures



Comptages et analyse de la circulation

Scénario : retrait d'une voie en direction OUEST

Période de pointe AM



Conditions de circulation en direction Ouest (intersection Montarville et Clairevue)

Entre 7 h 30 et 8 h 30



+ 3,5 minutes

+ 208 secondes

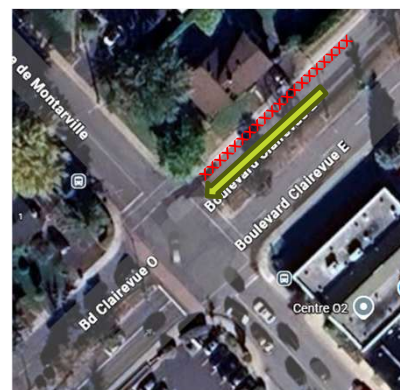
22 secondes

± 3,8 minutes



Délai actuel

Période de pointe PM



Conditions de circulation en direction Ouest (intersection Montarville et Clairevue)

Entre 16 h et 17 h



+ 1,6 minutes

+ 98 secondes

18 secondes

± 2 minutes



Délai actuel

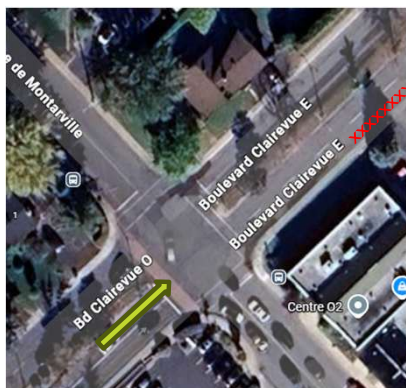
Conclusion : scénario rejeté vu les impacts trop importants sur la circulation

Comptages et analyse de la circulation

Scénario : retrait d'une voie en direction EST

Période de pointe AM

Fermeture de voie en direction EST



Conditions de circulation en direction est (intersection Montarville et Clairevue)

Entre 7 h 30 et 8 h 30



+ 0 minute

15 secondes

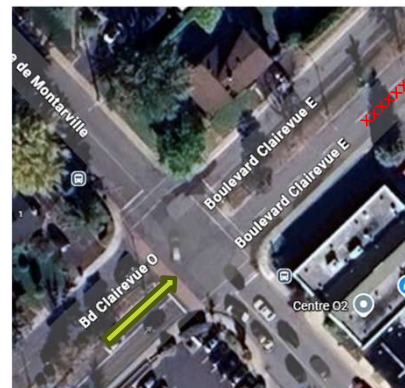
+ 0 seconde

Délai actuel



Période de pointe PM

Fermeture de voie en direction EST



Conditions de circulation en direction est (intersection Montarville et Clairevue)

Entre 16 h et 17 h



+ 0 minute

29 secondes

+ 0 seconde

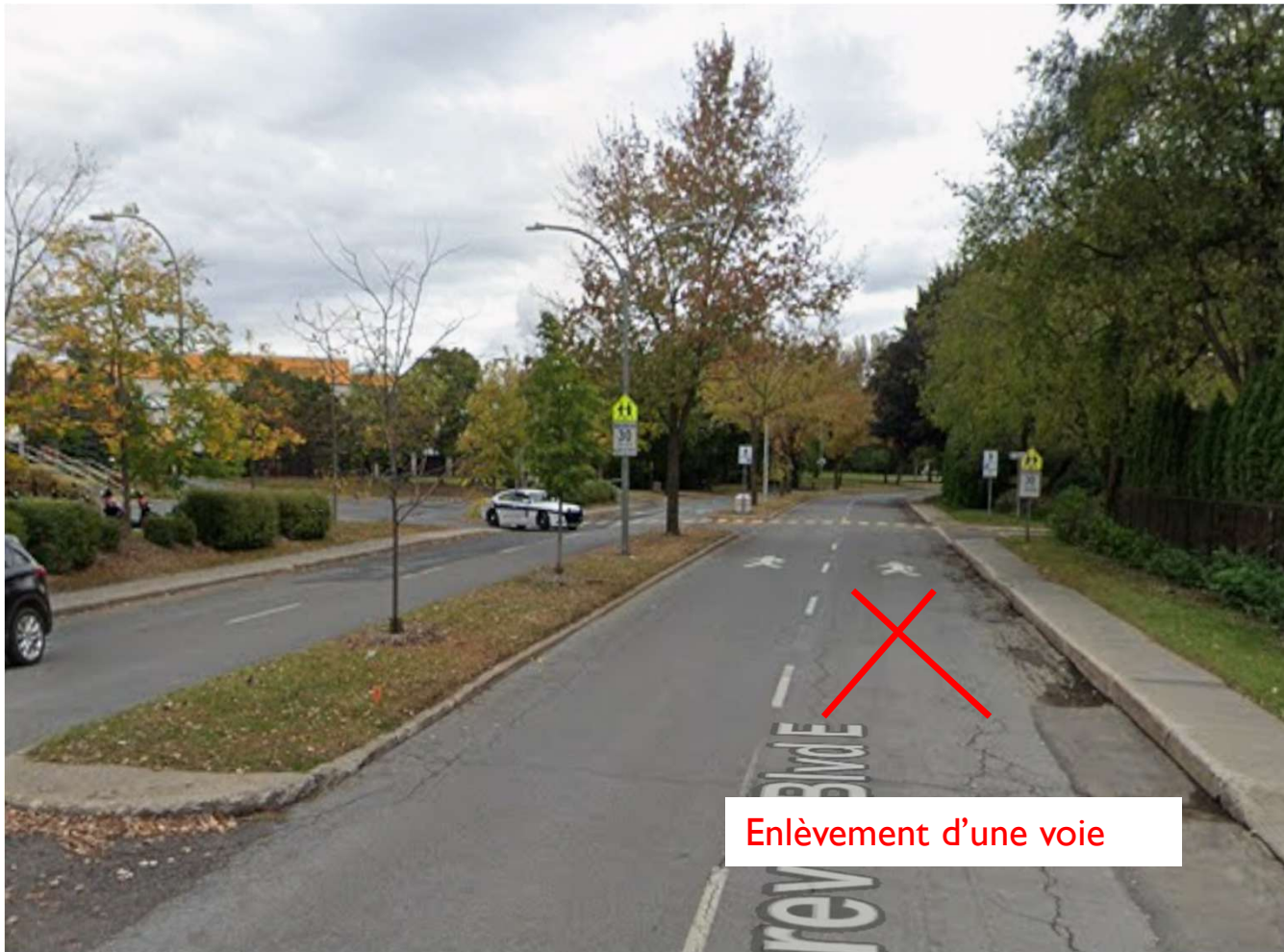
Délai actuel



Conclusion : scénario retenu

Présentation du concept proposé

Rertait d'une voie de circulation direction EST (dir. boul. De Boucherville)



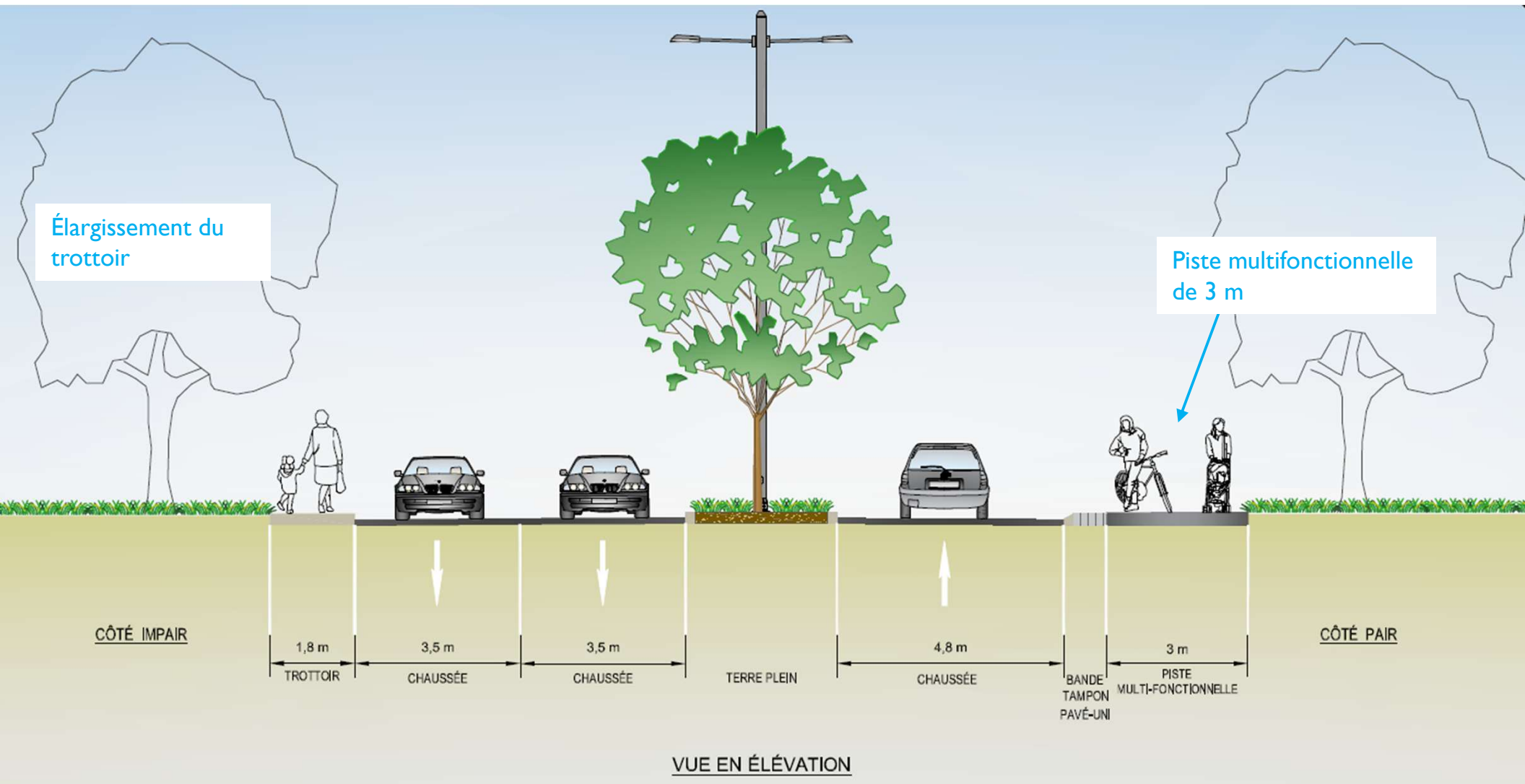
Enlèvement d'une voie

Considérant que :

- Il n'est pas possible d'élargir la chaussée vers les riverains sans entraîner d'impacts importants (arbres, haies et perte de stationnements);
- Le souhait est de conserver le terre-plein pour éviter l'abattage des arbres existant;
- Les résultats de l'étude de circulation sont concluants.

Coupe-type proposée

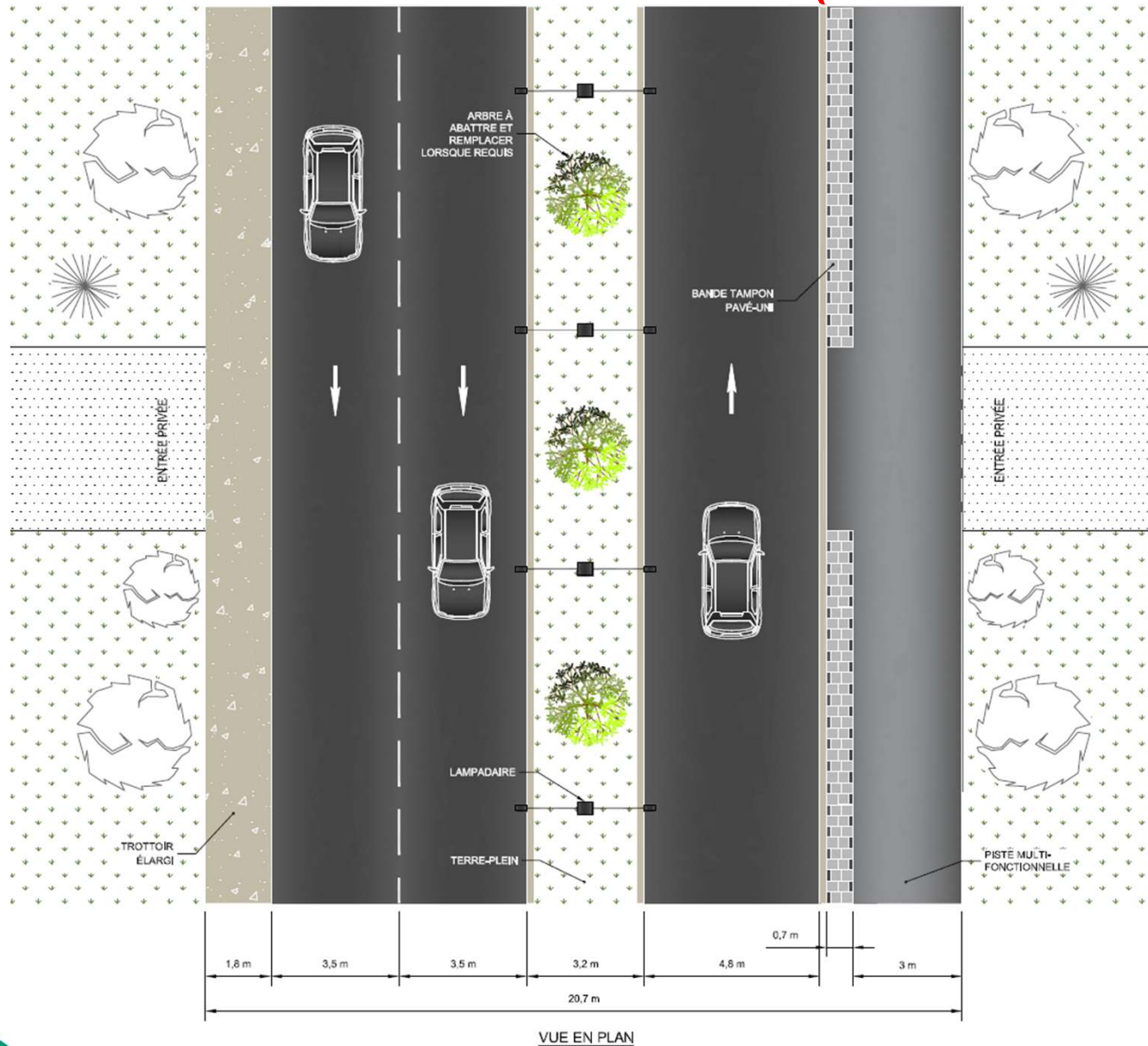
Enlèvement d'une voie de circulation direction EST (dir. boul. De Boucherville)



Total : 20,7 m

Coupe-type proposée

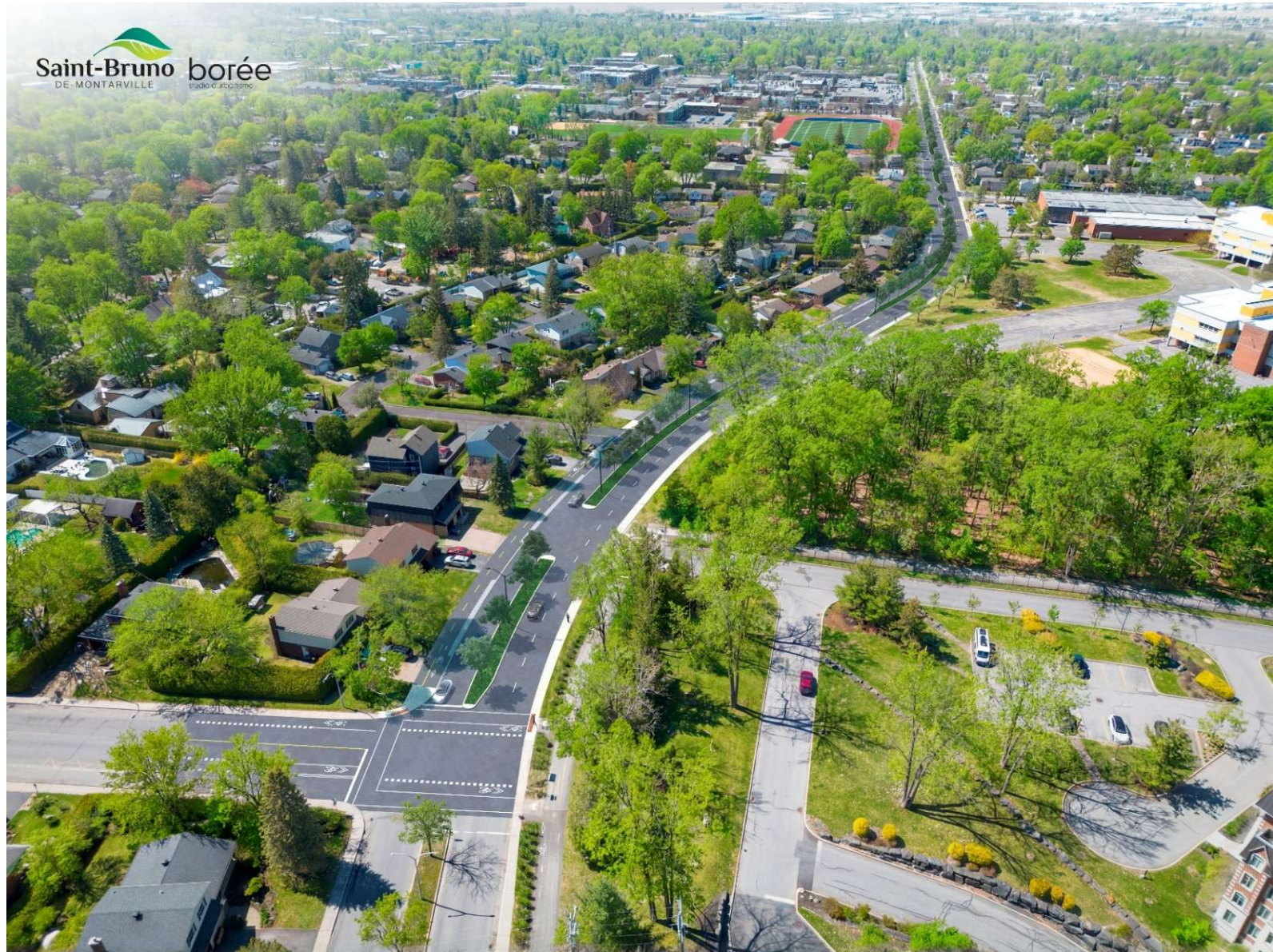
Retrait d'une voie de circulation direction EST (dir. boul. De Boucherville)



Présentation du concept proposé



Présentation du concept proposé



Présentation du concept proposé



Présentation du concept proposé



Phasage des travaux

Travaux en
2 phases

Tronçon
Montarville –
Goyer

Tronçon
Goyer –
De Boucherville

Échéancier et prochaines étapes

Réception des commentaires des citoyens
Juin 2026

Réalisation des plans et devis
Juillet-octobre 2026

Appel d'offres pour travaux
Novembre-décembre 2026

Octroi du contrat
Hiver 2027

Travaux
Printemps-été-automne 2027



Merci!